

Det här är det andra exemplaret av trucklyftaren som är på gång, berättar Kaj Åkerman och Tom Granth. Det kan bli aktuellt att tillverka betydligt fler.
FOTO: MONA SÖDERMAN



När NTM behöver specialbyggen ringer de Kaj

■ I sin metallverkstad i Böle både konstruerar och tillverkar Kaj Åkerman lite udda produkter. Nu senast handlar det om en speciallösning för grannen NTM:s sopbilar.

Då karosserifabriken NTM i Gottböle behöver vissa speciallösningar till de sopbilar som tillverkas behöver de inte söka sig långt borta. Tvärs över vägen finns metallverkstaden MT-Products, där ägaren Kaj Åkerman gärna löser problem och konstruerar nya produkter.

Han visar på en stor pjäs i metall som är den senaste anordning han konstruerat själv. Den ska lyfta och bära upp en elhandtruck och monteras bak på en sopbil.

–Det här är helt enkelt någonting nytt för oss och det ligger mycket planerings- och konstruktionsarbete bakom

den färdiga produkten, säger Kaj Åkerman.

Används i Danmark

Den första modellen har redan lämnat verkstaden. Den kompletta trucklyftaren har hämtats med lastbil och körts till NTM, där den granskats av kunden.

–Jag har förstått att kunden verkade nöjd. Från kundens sida handlade det inte om några stora förändringsförslag.

Den nya produkten far till Danmark, där de har gått in för ett visst system för att hantera de tomma burkar och

Det har varit ett ganska stort projekt för oss att fundera ut den här lösningen utgående från den beställning vi fick.

KAJ ÅKERMAN

flaskor som lagts i returautomaten.

Burkarna och flaskorna förpackas i speciella transportlådor. Lådorna kan tömmas direkt i sopbilen.

Det är för att hämta lådorna som den eldrivna handtrucken, som följer med på färderna, kommer in i bilden. Lyftanordningen för trucken kan hantera lyft på upp till 1,40 meter från marknivå.

–Det betyder att man från marknivå kan köra upp trucken i lastbryggshöjd.

Kaj Åkerman står för själva tillverkningen av metallprodukten, som ska vara så färdig som möjligt då den lämnar verkstaden. Målningsarbetet och all montering av hydraulik, el och lampor ingår så att det enda som återstår är att ansluta trucklyftaren till sopbilen.

Det var redan i april i fjol

jängsen, men sedan i somras har han på nytt en anställd. Tom Granith har bytt från att jobba inom tele- och fiber-nätsbranschen till att arbeta i metallverkstaden.

MT-Products köper, om det är möjligt, också tjänster i stället för att satsa i egna maskiner. Företagaren räknar som så att det kan vara enklare att vid behov anlita sådana som hela tiden sysslar med till exempel svarvning än att göra allt själv.

Sedan starten 2007 har företaget hunnit växa ur den lilla hall eller gårdsverkstad där allt började. Verkstadsdelen förstörades 2014. Självtillverkade Kaj Åkerman pröva på ett par, tre arbetsplatser innan han tog steget och blev egen företagare. Längsta tiden eller i arton år jobbade han på NTM, tills han startade eget.

–Jag har alltid varit intresse-

som han blev tillfrågad om han kunde tänka sig att konstruera lyftanordningen för trucken. I augusti tog han på allvar itu med konstruktionen och började skissa och rita.

Nu är produktionen så långt hunnen att MT-Products håller på med nummer två i ordningen.

–Det tar lång tid att tillverka pjäsen. Det har varit ett ganska stort projekt för oss att fundera ut den här lösningen utgående från den beställning vi fick.

Om kunden är nöjd kan det bli fråga om att tillverka femton lyftanordningar.

Stor rigg åt Närko

Förutom den egna produkten ger ganska mycket underleverantörsarbeten åt NTM sysselsättning just nu.

Dessutom har nyligen ett stort projekt som gäller or-

rad av att skruva och ”dona”. Ännu har jag inte heller ångarat att jag blev egenföretagare, även om det finns gånger då jag tänker att det skulle vara lätt att bara vara anställd. Det krävs en hel del arbete för att allt ska rulla på, och allt är på eget ansvar.

Som företagare blir det en liten utmaning att hela tiden vara tvungen att försöka hålla sig med arbete. För Kaj Åkerman är det också själva arbetet i verkstaden som lockar mest.

–Det är förstås roligt då det jag tillverkat fungerar som det var tänkt.

”Det du tillverkar syns”

För honom känns det bättre att konstruera och producera än att hålla reda på allt det övriga.

–Att söka material och dylikt tar mycket tid medan det

tens andra karosserifabrik Närko avslutats. Det handlar om en jigg som används i en svetsrobot då chassiramar till själva dragbilen ska tillverkas. I jiggen kan upp till 9 meter långa ramar svetsas.

–Vi har gjort en jigg åt Närko förr, men den vi tillverkat nu är mera avancerad och kan enklare justeras enligt behov.

Dessutom sysslar företaget med reparationsarbeten åt till exempel jordbrukare och andra entreprenörer.

Även Närpes stad hör till kunderna. Till exempel då nya parkbänkar skaffades till centrum stod MT-Products för tillverkningen.

Också en del metallkonstruktioner som finns i den förnyade Centrumparken står företaget bakom.

Kaj Åkerman har under en längre tid ensam stått för rul-

du tillverkar syns direkt. Samtidigt löper inte den ena sidan utan den andra.

Mona Söderman

mona.soderman@sydin.fi
06-7848 745



Data

Börjar din dator bli gammal och trött?

Vi saluför nya fräscha datorer & tillbehör!

PS! Kolla på nätet

045-78349608

Windows 11

shop.tawi.fi

Tegebruksvägen 5, Närpes